

# Gaisberg Flugordnung 2023



1. Drachenflieger u. Paragleiter Club Salzburg, gültig ab 01.01.2023

## Willkommen im weltbekannten Fluggebiet Gaisberg!

Diese Flugordnung dient deiner Sicherheit und der Erhaltung des schönen Fluggebiets.

**1. Flugberechtigung:** Du darfst am Gaisberg nur unter folgenden Voraussetzungen fliegen:

- **Gültiger Pilotenschein + gültiges Gaisberg-Ticket (siehe Punkt 2.)**
- **Fluggebiet (TRA) aktiviert + Einhaltung der Luftraumgrenzen (siehe Punkt 3.)**
- **Nachtflugverbot: Landung bis spätestens ECET (End of Civil Twilight)**

## 2. Gaisberg-Ticket

Das Gaisberg-Ticket ist ein Kostenbeitrag zur Erhaltung unserer Start- und Landeplätze. Es gilt pro Person, ist nicht übertragbar und ist auf Aufforderung eines Gaisberg Rangers vorzuweisen. Es ist im [Webshop](#) sowie bei den Gaststätten auf der Gaisbergspitze erhältlich:

- **Tages-Ticket pro Pilot:** EUR 5 (gültig am Tag des Erwerbs)
- **Wochen-Ticket pro Pilot:** EUR 15 (gültig 7 Tage ab Erwerb)
- **Jahres-Ticket 2023 ohne Clubmitgliedschaft:** EUR 50 / EUR 30 ab 1. Juni
- **Jahres-Pickerl 2023 inklusive Clubmitgliedschaft:** EUR 45 / EUR 25 ab 1. Juni

**Tandem-Piloten** benötigen für ihre Passagiere zusätzlich ein **Ticket pro Passagier** oder ein **Tandem-Jahrespickerl** pauschal für alle Passagiere pro Jahr (EUR 100 / EUR 50 ab 1. Juni).

## 3. Luftraum (TRA): Bitte aktuelle [Luftrauminfos](#) auf unserer Website beachten!

**3.1.** Das **temporäre Fluggebiet (TRA)** liegt in der CTR bzw. TMA Salzburg. Es umfasst:

- **TRA Gaisberg** max. Flughöhe 1.524 m NN für Lokalflüge am Gaisberg
- **TRA Schwarzenberg** max. Flughöhe 2.134 NN für Streckenflüge vom Gaisberg
- **Ruhezone Nockstein** bitte ausreichend Abstand halten!

**Bitte auf die Grenzen der TRA und Ruhezone sowie auf Motorflugverkehr achten!**

**3.2. Fliegen nur bei aktiver TRA erlaubt:** Der Tonbanddienst ATIS **+43 (0)517 036 531** informiert Dich vor Ende der Durchsage, ob die TRA heute bereits aktiv ist.

„Glider Area Gaisberg active“ = TRA Gaisberg aktiv

„Glider Area Schwarzenberg active“ = TRA Gaisberg + Schwarzenberg aktiv

Die Meldung „This was Salzburg Information“ kennzeichnet das Ende der Tonbanddurchsage. Falls kein Aktivierungshinweis erfolgt, aktiviere bitte die TRA vor Flugbeginn (Punkt 3.3.).

**3.3. Bitte aktiviere die TRA vor Flugbeginn:** Falls die TRA noch nicht aktiv ist, aktiviere die TRA täglich vor Flugbeginn bei der Flugverkehrskontrollstelle Salzburg **+43 (0)517 036555:**

“Erbitte Aktivierung TRA Gaisberg.”

“Erbitte Aktivierung TRA Schwarzenberg (inklusive TRA Gaisberg).”

**Aktivierungsbedingung:** Bedingung für die Aktivierung der TRA Gaisberg sind Sichtflugbedingungen und Mindestwetterwerte für den Luftraum G mit freier Sicht zum Landeplatz. Zusätzliche Bedingung für die Aktivierung der TRA Schwarzenberg sind Thermik mit freier Sicht zum Flughafen Salzburg.

**Nachflugverbot:** Die Aktivierung gilt **bis ECET** (End of Civil Evening Twilight), falls die Aktivierungsbedingungen erfüllt bleiben. Die aktuellen ECET-Uhrzeiten findest Du [hier](#).

#### 4. Startplätze: Toplandungen sind in den Toplandezonen nach eigenem Ermessen gestattet.

- **West-Start:** 1.260 m NN, 47°48'11.6"N 13°06'34.3"E - mit Packzone + Toplandezone
- **Nord-Start:** 1.275 m NN, 47°48'15.6"N 13°06'38.1"E - mit Packzone + Toplandezone
- **Ost-Start:** 1.280 m NN, 47°48'17.4"N 13°06'49.9"E - Packzone hinter dem Weg
- **Süd-Start:** 1.250 m NN, 47°48'07.6"N 13°06'41.9"E - **Naturstartwiese nur für Geübte!**

#### 5. Landeplätze mit Windsack

- **Landeplatz Guggenthal:** 618 m NN, 47°49'07.6"N 13°06'18.1"E. Erreichbar von allen 3 Startplätzen (Punkt 4). Mit Busanschluss zur Gaisbergspitze (Buslinie 151).
- **Landeplatz Camping Aigen:** 440 m NN, N 47° 46' 51", E 13° 05' 22". Erreichbar vom West- bzw. Nord-Start (4). **Direkter Anflug in CTR Salzburg max. 150 m GND!**

Es gelten die ausgewiesenen Landevolten. Vorsicht bei starkem Wind und kräftiger Thermik!

#### 6. Anreise

Bitte nutze den Gaisbergbus (Linie 151) vom Landeplatz Guggenthal zum Startplatz. Freie Parkplätze auf der Gaisbergspitze sowie bei den Landeplätzen (Punkt 5.) gem. StVO.

#### 7. Sicher fliegen & Verhalten bei Unfällen

Es gelten die [allgemeinen Flug- und Ausweichregeln](#) zur Sicherheit des Flugbetriebs. Unfälle und Schadensfälle im Fluggebiet bitte dem Club ([info@flyforfun.at](mailto:info@flyforfun.at)) unverzüglich melden.

**Notfallnummern: Feuerwehr: 122 / Polizei: 133 / Rettung: 144**

Während der Dauer von Hubschraubereinsätzen im Fluggebiet gilt ein generelles Flugverbot!

#### 8. Haftungsausschluss

Der Club ist um die ordnungsgemäße Erhaltung des Fluggebiets bemüht! **Die bist für die eigenverantwortliche Nutzung des Fluggebiets und deinen ausreichenden Versicherungsschutz selbst verantwortlich!** Der Verein übernimmt keine Haftung!

#### 9. Ordnung & Werbeverbot

Bitte halte das Fluggebiet in Ordnung! Abfälle und nicht autorisierte Werbung (wie Aufsteller, Flyer und Marketingmaßnahmen) sind verboten. Rechtliche Schritte vorbehalten.

#### 10. Weitere Infos zum Fluggebiet & Kontakt

Weitere Infos zum Fluggebiet findest Du unter [www.flyforfun.at](http://www.flyforfun.at). E-Mail: [info@flyforfun.at](mailto:info@flyforfun.at)

Wir wünschen Dir schöne und sichere Flüge am Gaisberg mit Freunden und Familie!

Dein Fly For Fun Team